



Idées Gagnantes ?

Mais stratégie perdante !

Alors que DCNS Cherbourg communique très largement pour recruter des têtes pensantes pour la conception du futur moyen de défense océanique qu'est le SNG 3 et du sous-marin Australien, qu'est-ce qui fait qu'aujourd'hui notre établissement serait moins attractif qu'hier ?

Dcns Cherbourg n'est pas une entreprise comme les autres et l'histoire de ses personnels en témoigne. Si comme la presse le relate cette semaine, le Redoutable (premier sous-marin nucléaire lanceur d'engins de première génération) a mené plusieurs campagnes sans avarie, c'est que le choix politique pris à l'époque incluait les moyens nécessaires pour travailler correctement, en développant des savoirs et des compétences humaines qui profitaient aussi à la série.

Du Redoutable au Triomphant, du Gymnote au Perle, quelque soit le sous-marin sorti au fil des années, les personnels de l'arsenal ont répondu collectivement présent à l'exigence de l'État. Conscients que les conditions sociales de haut niveau dont ils bénéficiaient, venaient en contrepartie de leur mission régaliennne.

Du social au service de l'industriel,

En effet, l'état s'est appuyé sur des personnels à statut: les Ouvriers de l'État, pour réussir la conception avec l'émulation d'idées novatrices; la fabrication avec de nouveaux concepts testés et validés en interne; l'intégration par de nouvelles méthodes et une adaptation des personnels; mais aussi les essais et les retours d'expérience.

Un statut qui ne dénigrait pas les moyens de recrutement, de formation, de transmission de savoirs, ni les déroulements de carrière, les évolutions et reconnaissances des compétences et qualifications mises en œuvre.

à la performance financière au détriment de l'industrielle.

Depuis 2004 (année de notre privatisation), l'État reste notre patron et principal client, mais ses choix politiques favorisent un troisième rôle: celui d'actionnaire ! Et ce n'est plus la fabrication, pour la marine nationale, de ses moyens de défense navale qui anime nos élites mais une recherche constante de gains financiers supplémentaires.

Le commerce, la vente d'arme, la rentabilité sont devenus primordiaux et l'internationalisation de Dcns sa stratégie.. Sortir le Suffren est devenu "annexe", l'important étant la comparaison de la "performance" et la mise en concurrence des personnels.

A ce rythme, les personnels ont beau se démener contre vents et marées pour faire leur travail, le Suffren prend 3 ans de retard et le programme Barracuda a tendance à devenir une exigence insurmontable...

Une chose est certaine, cela fait 9 ans que le dernier sous-marin le Terrible est sorti (complet) de Laubeuf et depuis, force est de constater que produire, à Dcns Cherbourg devient de plus en plus difficile...

Les multiples "faits techniques" rencontrés sur le chantier montrent que nos dirigeants n'ont pas pris la mesure de la disqualification industrielle vers laquelle ils nous mènent. Pire, plutôt que de faire confiance et de valoriser celles et ceux qui produisent les richesses et le renom de l'entreprise, ils leur accordent un traitement social inique: remise à plat de notre accord d'entreprise, volonté de grignoter des centimes (au regard des milliards que les salariés rapportent à DCNS) via l'OTT, et une entrave dans l'évolution de nos carrières...

Et pendant ce temps là, pour nos saboteurs industriels, peu importe que nos ateliers soient aussi silencieux la semaine que le week-end, du moment qu'ACE soude moins cher que Navtis qui chaudronne moins cher que les gars d'ADS qui bossent plus vite que ceux du chantier, qui sont plus performants que... Le va et vient de personnels précaires, prestataires, partenaires et sous-traitants rythme les semaines. La maîtrise de nos fabrications est parfois perdue et l'attractivité se limite à : « cela vous fera une belle ligne sur votre CV ! »

Les caisses de DCNS contiennent des milliards d'euros : pour la CGT, c'est d'avancées sociales, d'investissements en emploi et en moyens industriels dont notre établissement a besoin.

La stratégie gagnante c'est que DCNS Cherbourg reste un site où l'on produit !