



A DCNS il y a du travail, et dans le Cotentin des gens prêts à le faire !



➔ **4 sous-marins commandés et payés par l'état !**

➔ **5 sous-marins SNLE et 6 SNA à déconstruire !**

➔ **Des hydroliennes à fabriquer**

**...et dans le bassin d'emploi, des centaines de
demandeurs d'emploi qui n'attendent qu'une chose,
un contrat de travail !**

Le comité de chômeurs Cgt de Cherbourg et le syndicat Cgt de l'Arsenal de Cherbourg ne peuvent accepter cette situation !

Comment une entreprise comme DCNS, détenue majoritairement par l'état peut faire ce que bon lui semble avec des commandes passées par l'état et payées avec l'argent des citoyens ?

Dans cette situation, il est d'autant plus inacceptable que des plans de charge relevant de commandes publiques soient externalisés massivement parfois hors du bassin d'emploi, voire pire, envoyés dans des pays à bas-coûts où les travailleurs sont exploités et mis en danger !

**C'est pourtant exactement ce qui se passe avec les
hydroliennes que DCNS envoie en fabrication en
Pologne, et ce malgré les nombreux financements
publics dont elle a bénéficié...**

Il est grand temps que les acteurs politiques et industriels cessent de se limiter à communiquer, qu'ils prennent leurs responsabilités et agissent.

Il faut que ceux-ci interviennent auprès des responsables de DCNS et qu'ils empêchent que n'importe quoi soit fait avec l'argent du contribuable ! C'est dans ce sens que la Cgt de l'Arsenal avait organisé en 2013 des bureaux d'embauches. Depuis, aucune réponse de la part du pouvoir politique !

**Main dans la main, avec la Cgt, les travailleurs et les
demandeurs d'emploi poursuivront leurs initiatives
pour porter ces revendications légitimes, que tous les
progressistes doivent soutenir !**

Cherbourg, le 3 mars 2015.